



## CAMPIDOGLIO APPROVATI I NOSTRI APPUNTI PER MIGLIORARE IL PUMS

*Metrovia e RomaricercaRoma*

Dopo l'ultima lunga discussione in Assemblea Capitolina è stato approvato in via definitiva il Pums di Roma. Un piano che introduce **elementi importanti da realizzare presto** ma che ha anche bisogno di **svariate correzioni**. In materie complesse come i trasporti un buon lavoro lo si ottiene per passaggi successivi, secondo un processo che stratifica migliorie progressive e doverosi aggiornamenti.

Per questo è stato importante **inserire nel piano non già delle modifiche**, che avrebbero prodotto ritardi nell'iter di approvazione, rinviando importanti opere finanziate e con processi di attuazione in fase avanzata (TVA, tram Togliatti, tram Verano-Tiburtina etc). **Ma degli "Ordini del giorno"**, memorandum che **impegnano l'amministrazione** ad operare in una certa direzione.

Sarà poi **la leva del Pums metropolitano**, strumento sovraordinato e prevalente rispetto a questo urbano, a introdurre i veri correttivi capaci di aggiustare o integrare quanto finora definito.

In questo senso l'associazione Roma Ricerca Roma si è spesa attraverso la consigliera Carla Fermariello, che ha condiviso e promosso alcune nostre importanti istanze, che hanno trovato concorde l'amministrazione e che sono state accolte dall'aula.

Vogliamo dunque rendere merito alla consigliera Fermariello per l'impegno e la dedizione concreta con cui ha dato seguito al **documento congiunto** di *Roma Ricerca Roma* e *Metrovia*, facendo approvare un OdG con i punti di seguito sintetizzati.

Una pianificazione delle infrastrutture e dei servizi di area vasta che coinvolga **Comune, Regione e Città Metropolitana in un unico quadro di interventi**, teso anche a liberare il nodo ferroviario di Roma dal traffico merci (studiando adeguata soluzione per la gronda merci) e adattarlo a un trasporto urbano di superficie distinto da quello regionale e ad esso integrato.

Studiare soluzioni anche nuove per **risolvere il complesso nodo di Porta Maggiore**, cruciale per il sistema tranviario e oggi ostacolo a una maggiore efficienza, per facilitare l'arrivo della tratta prevista del tram G Termini-Pigneto, verificando altrettanto l'attraversamento di via Giolitti. Questo nell'ottica di: una semplificazione del sistema tranviario per una maggiore efficacia sia del nuovo servizio su ferro sia di quello esistente; una riqualificazione di via Giolitti e dell'area di Porta Maggiore che valorizzi il patrimonio archeologico e monumentale e restituisca ampi spazi alla fruizione pedonale.

Verificare la possibilità di **mettere in priorità la realizzazione dell'intera tratta tram H**, anticipando anche allo scenario di Piano l'arrivo a Tor Bella Monaca.

Verificare con la Regione la possibilità di includere nelle revisioni di scenario Pums della rete metropolitana **la stazione "Don Minzoni"** sulla ferrovia di Roma Nord.

**Sospendere ogni fase attuativa del tram dei Fori** (ad eccezione del deposito di Centocelle) e prediligere la realizzazione del TVA, prioritariamente nella tratta Termini-Venezia.